

Ewidencja dróg
Przeglądy okresowe dróg i mostów
Projekty organizacji ruchu
Badanie natężenia ruchu
Video-Rejestracja
Foto-Rejestracja

OFERTA FIRMY

SOLIDNY PARTNER

Firma MAX-DROGI CENTRUM specjalizuje się w usługach z zakresu numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 16.02.2005 r.

Zespół MAX-DROGI CENTRUM, tworzą specjaliści z wieloletnim doświadczeniem, uczestniczący w wielu projektach z zakresu drogownictwa.



www.max-drogi.pl
max-drogi@max-drogi.pl



PPHU MAX-DROGI CENTRUM
ul. Czołowa 7
90-001 Łódź
tel. (42) 252 09 24



Hubert Piekutowski:
+48 501 581 972
Tomasz Gliszczyński:
+48 502 270 849

A large, stylized blue 'X' graphic that spans the right side of the page, extending from the top right towards the bottom right. It is composed of two thick, parallel blue lines that intersect in the center.

MAX-DROGI
CENTRUM

DOŚWIADCZENIE GWARANCJA JAKOŚCI

O FIRMIE

MAX-DROGI CENTRUM jest wiodącą firmą w zakresie pomiarów drogowych. Realizuje projekty na terenie całej Polski. Ponad 10-letnie doświadczenie zaowocowało realizacją 400 projektów na najwyższym poziomie. Indywidualne podejście do każdego klienta oraz szeroki wachlarz usług to jedne z największych priorytetów firmy.

Firma oferuje usługi dla zarządców dróg wszystkich kategorii - krajowych, wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych a także nadleśnictw w zakresie ewidencji dróg, obiektów mostowych, przeglądów stanu technicznego, badania natężenia ruchu, projektów organizacji ruchu

USŁUGI OFEROWANE PRZEZ FIRMĘ MAX-DROGI CENTRUM

- Ewidencja Dróg
- Ewidencja Mostów
- Przeglądy Dróg
- Przeglądy Obiektów Mostowych
- Fotorejestracja Metryczna Pasa Drogowego
- Projekty Stałej Organizacji Ruchu
- Pomiar Natężenie Ruchu
- Plany Rozwoju Sieci Dróg
- Mapa Techniczno - Eksploatacyjna

Firma MAX-DROGI CENTRUM specjalizuje się w usługach z zakresu numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 16.02.2005 r.

Zespół MAX-DROGI CENTRUM, tworzą specjaliści z wieloletnim doświadczeniem, uczestniczący w wielu projektach z zakresu drogownictwa.

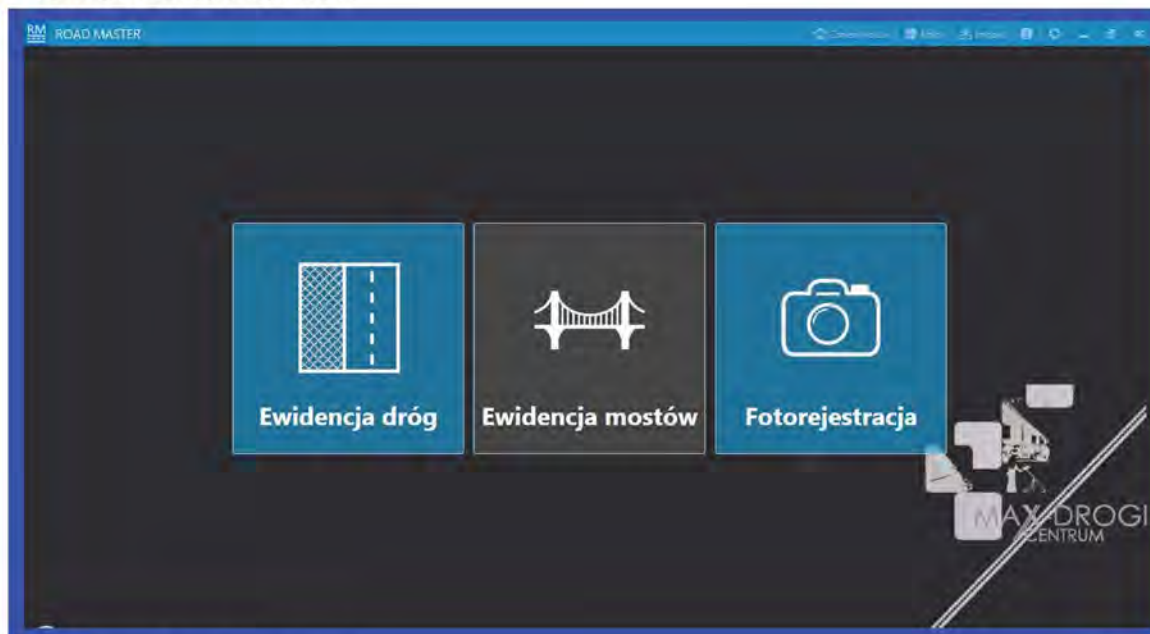
EWIDENCJA DRÓG

Do założenia i prowadzenia ewidencji dróg przekazujemy Państwu dedykowany program ROADMASTER, pozwalający na założenie ksiąg dróg, mostów, generowania wymaganych raportów, i statystyk.

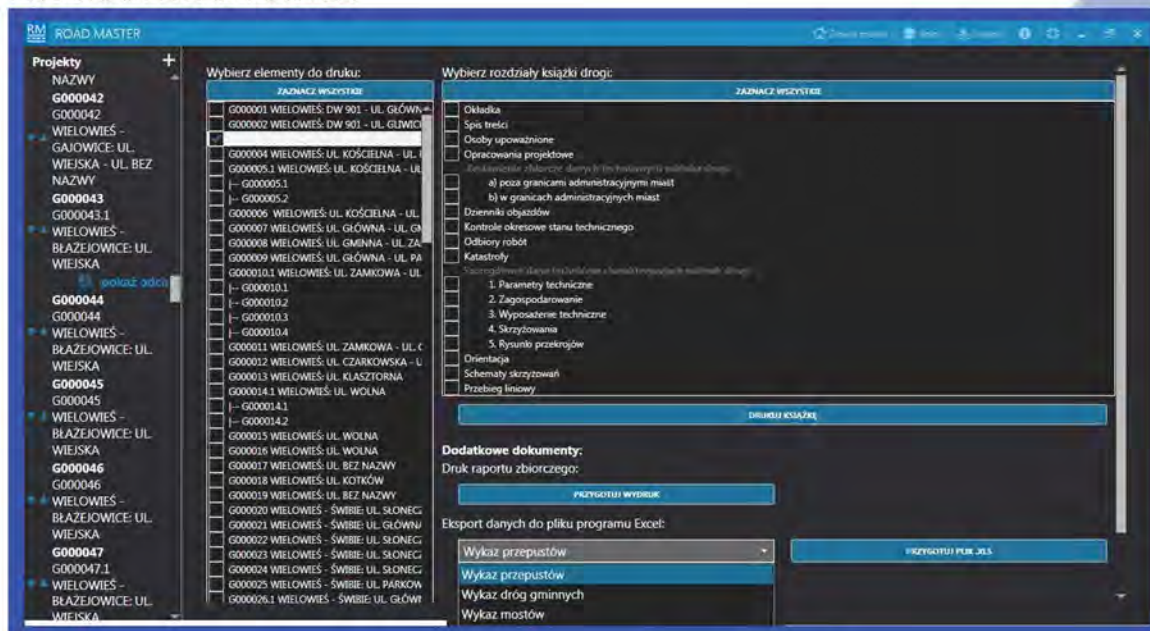
Książka drogi jest podstawowym dokumentem wymaganych przez przepisy dotyczące prowadzenia ewidencji dróg. Książka drogi zawiera wszystkie niezbędne informacje zbiorcze o drodze takie, jak zestawienia sumaryczne powierzchni elementów wchodzących w skład pasa drogowego (długości, powierzchnie, szczegółowa lokalizacja) oraz informacje o oznakowaniu, infrastrukturze, uzbrojeniu znajdującym się w pasie drogowym.

Książka mostu jest dokumentem zawierającym podstawowe dane ewidencyjne oraz konstrukcyjne obiektu

PROGRAM ROAD MASTER



PROGRAM ROAD MASTER



KSIĄŻKA DROGI - PRZEBIEG LINIOWY

RM WYDRUK

PRZEBIEG LINIOWY DROGI

Nazwa odcinka drogi: G000001 G000001 WIELOWIEŚ, DW 901 - UL. GŁÓWNA - UL. MŁYŃSKA
Ilość jezdni: 1

D=945			Konec drogi długość: 0,946 km powierzchnia: 7642,2 m ²
D=944	DJ-14 20 - G000007 -		
D=937		KONIEC	
D=932		KO -	
D=931		P-10	

DR000011

RM WYDRUK

D=148			
D=147	A-2b A-2		
D=111		KO -	
D=084		KO -	
D=072			
D=064		KO -	
		EP - EP	

DR000011

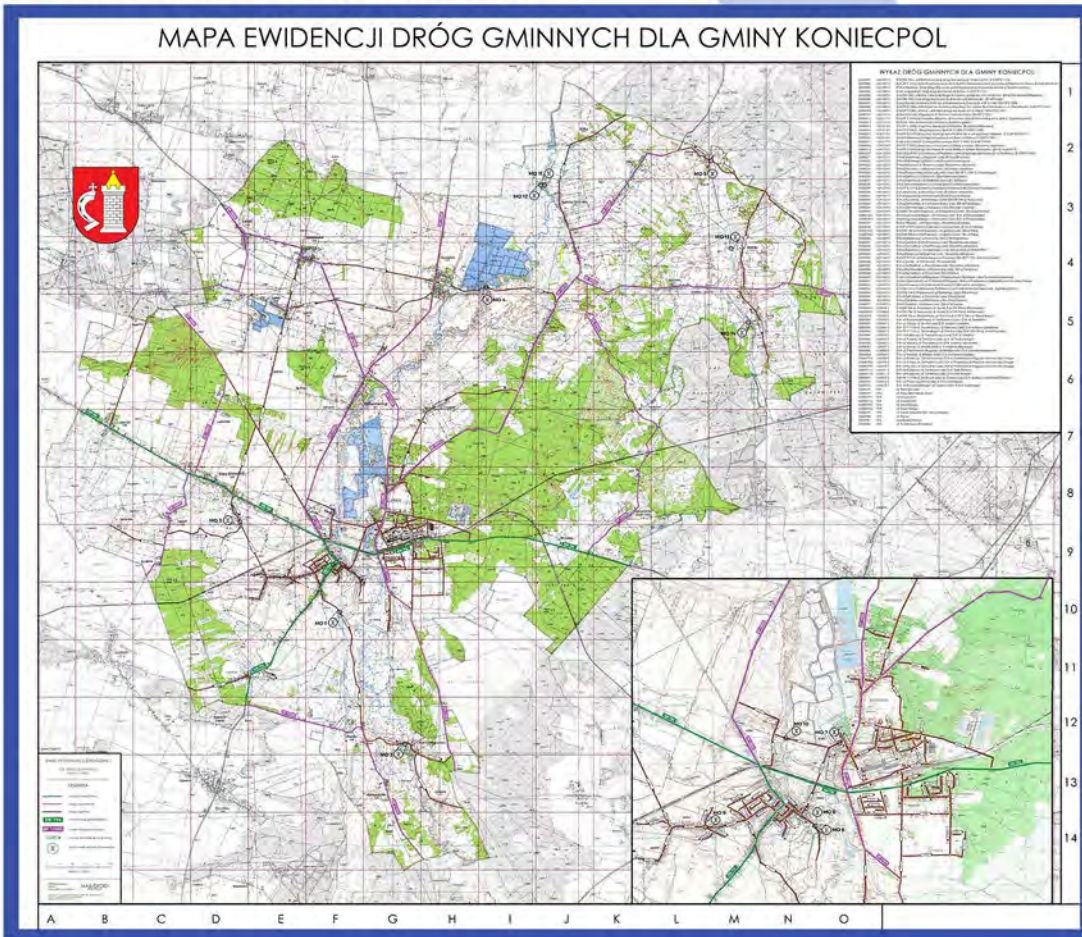
RM WYDRUK

D=016			9-3-KO	
D=011			ZO - MB 4.0	
D=006			KO -	
D=002			D5	
D=000	0.5 - OZ 83,5		0.5 - OZ 91,5	
		Jezdnia 6,7 MB		
		Korona drogi: 9,0 m		
		DJ - 12 70 - G000009 -		
			R - 1.5 100.0	
		Początek drogi długość: 0,946 km powierzchnia: 7642,2 m ²		

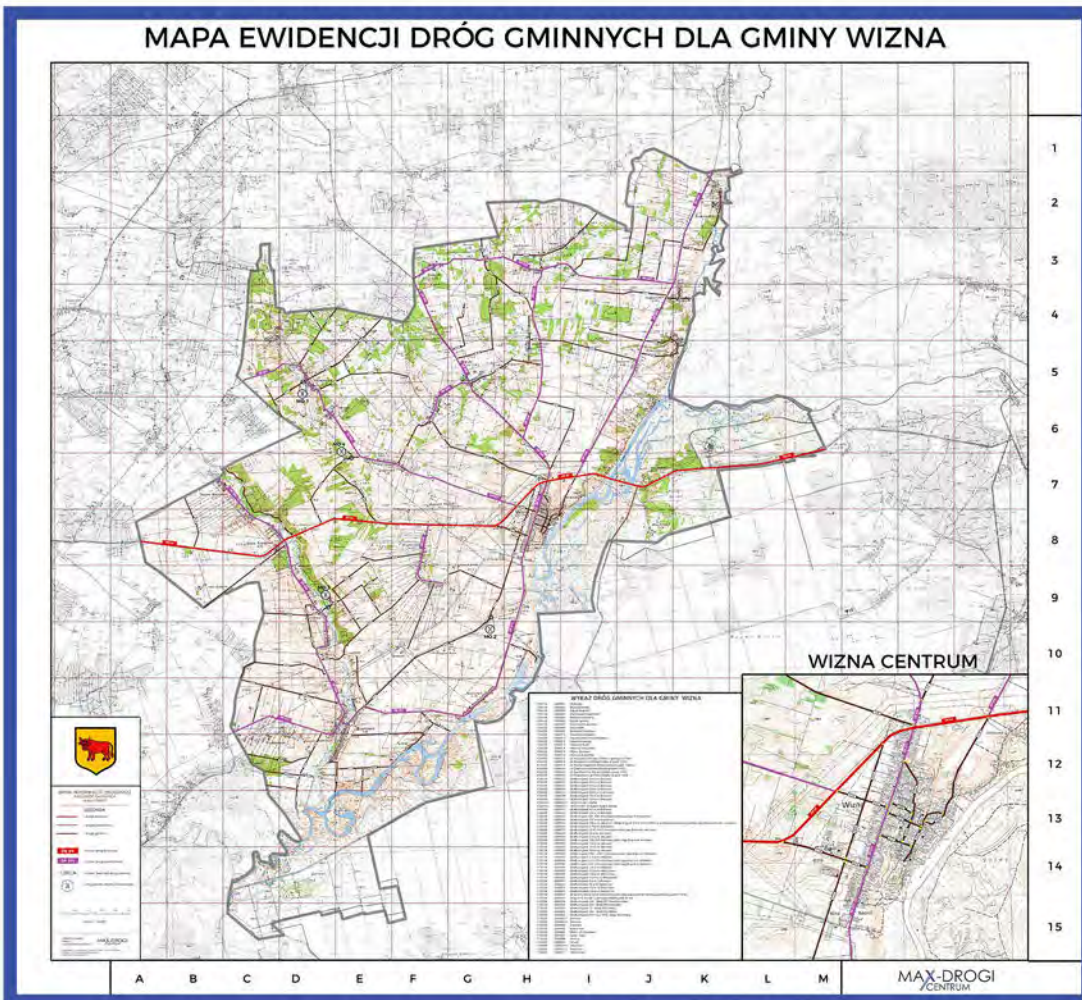
Nazwa odcinka drogi: G000001 G000001 WIELOWIEŚ, DW 901 - UL. GŁÓWNA - UL. MŁYŃSKA
Ilość jezdni: 1

DR000011

MAPA EWIDENCJI DRÓG GMINNYCH DLA GMINY KONIECPOL



MAPA EWIDENCJI DRÓG GMINNYCH DLA GMINY WIZNA



SOLIDNY PARTNER
NAJLEPSZE ROZWIĄZANIA

FOTOREJESTRACJA METRYCZNA

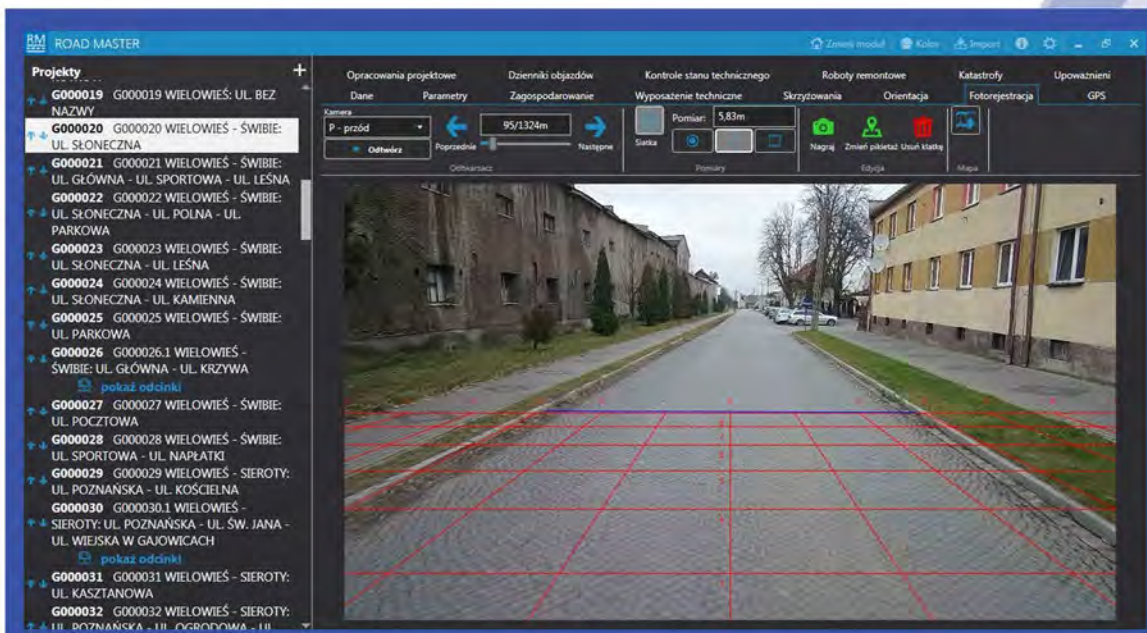
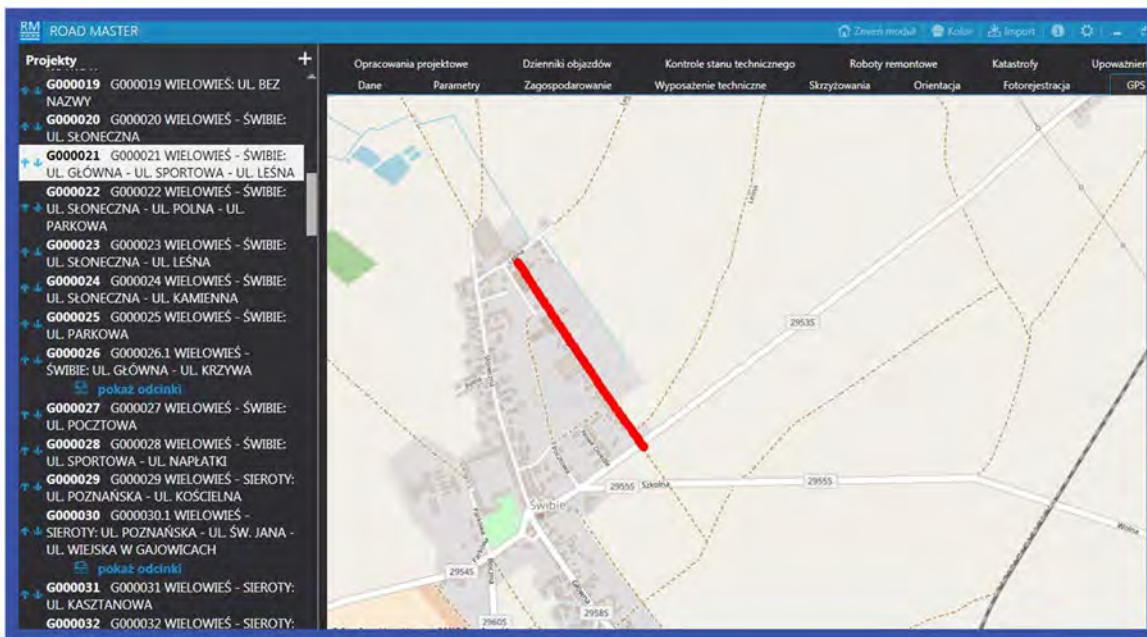
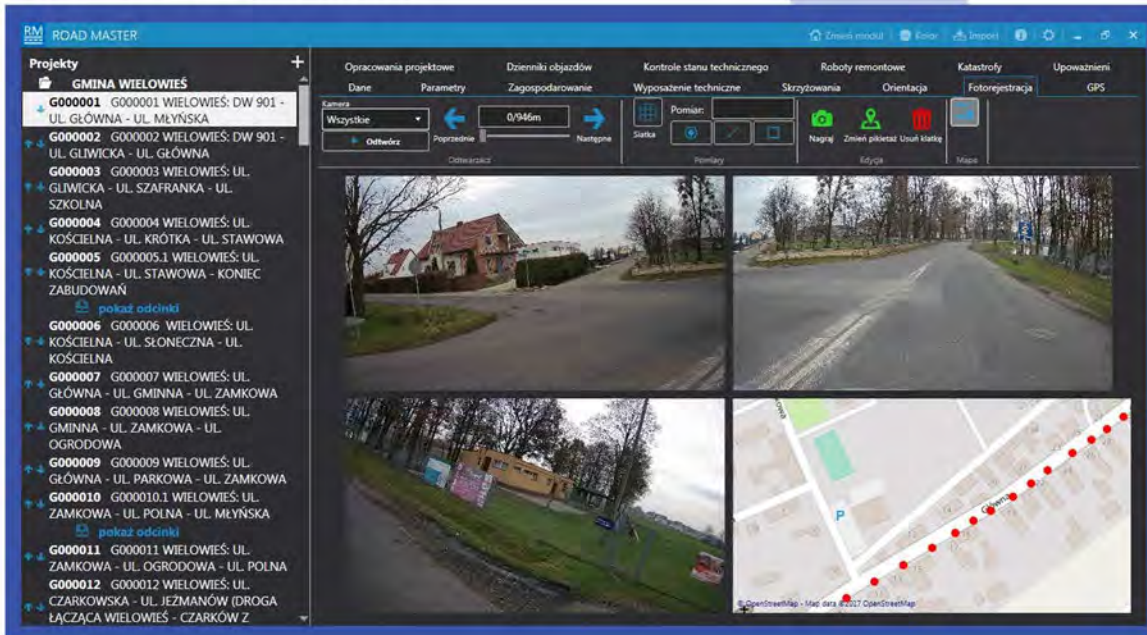
Usługa polega na wykonaniu, dokumentacji fotograficznej w formie cyfrowych zdjęć sekwencyjnych z ustawianym interwałem do 5m. Zdjęcia wykonywane są z pozycji 4kamer zorientowanych w kierunkach: do przodu, do tyłu oraz po bokach pojazdu. Ustawienie kamer pozwala sfotografować pas drogowy i przeprowadzać analizy z nim związane.

CO DAJE FOTOREJESTRACJA?

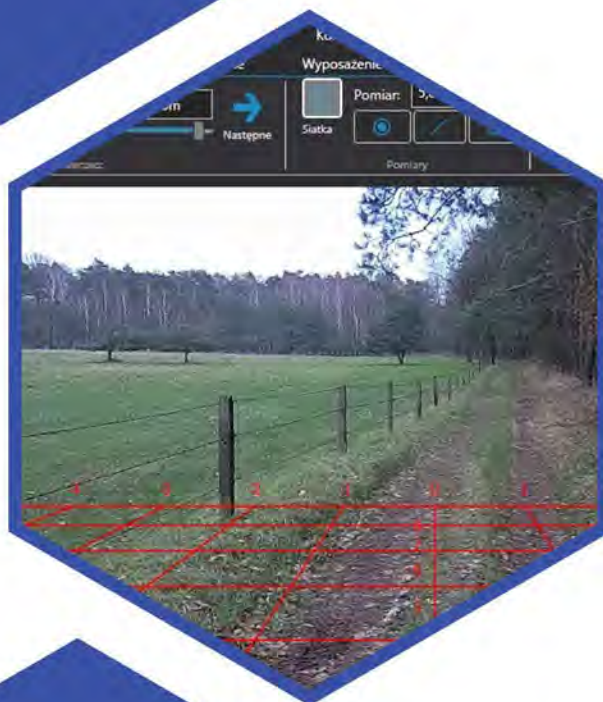
Fotorejestracja jest bardzo wygodną metodą dokumentacji drogowej, która stanowi istotne uzupełnienie ewidencji dróg w postaci tradycyjnej „książki drogi”. Jej podstawową zaletą jest obiektywne przedstawienie sytuacji w terenie oraz szeroki zakres możliwości pozyskania danych ze zdjęć.

Kamery skalibrowane są fotogrametrycznie, co pozwala na wykonywanie pomiarów elementów wyposażenia pasa drogowego widocznych na zdjęciach przy pomocy dedykowanego oprogramowania ROADMASTER dostarczanego razem z materiałem zdjęciowym. Użytkownik ma możliwość wykonania pomiaru punktu, długości oraz powierzchni elementów widocznych na zdjęciu.

FOTOREJESTRACJA METRYCZNA



TERMINOWOŚĆ PROJEKTY ZAWSZE NA CZAS



PRZEGLĄDY OKRESOWE DRÓG

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, każdy zarządca drogi jest zobowiązany do prowadzenia bieżącej i okresowej kontroli stanu technicznego administrowanych przez niego dróg.

Na kompleksowy system kontroli, jaki powinien funkcjonować u każdego zarządcy dróg, składają się takie elementy jak:

przeeglądy dróg, rejestrowane w tzw. Dziennikach Objazdów Dróg,

oraz

przeeglądy PODSTAWOWE dróg (okresowe kontrole roczne)

przeeglądy ROZSZERZONE dróg (okresowe kontrole 5-letnie),


dokumentowane w protokołach oraz wykazach protokołów, dołączanych do ksiąg dróg

PRZEGLĄDY OKRESOWE MOSTÓW

Kontrola roczna (przeгляд podstawowy) dokonywana w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego obiektu, jak również określenia warunków bezpiecznej eksploatacji, oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania i remontów,

Kontrola 5-letnia (przeгляд rozszerzony) jest to kontrola dokonywana w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego obiektu, przydatności obiektu do użytkowania, estetyki obiektu, oraz jego otoczenia, jak również określenia warunków bezpiecznej eksploatacji, potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania oraz remontów.

PRZEGLĄDY STANU TECHNICZNEGO MOSTÓW - RAPORT


GMINA FREDROPOL

Raport z przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego

NR 1


RAPORT Z PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa Zarządu Drogi: URZĄD GMINY W FREDROPOLU
37-734 FREDROPOL 15

Nazwa obiektu: MOST STALOWY


JNI:

Nr drogi i kilometraż: Droga Gminna Nr 116103 R - km 00+985



Obiekt mostowy jedнопrzęsłowy. Układ nośny stanowi zespół dźwigarów stalowych, swobodnie podpartych na masywnych przyczółkach betonowych, posadowionych prawdopodobnie bezpośrednio. Pomost stanowi płytę żelbetową zespoloną z dźwigarami.

MAX-DROGI
CENTRUM


GMINA FREDROPOL

Raport z przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 1/2017 - PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu		URZĄD GMINY W FREDROPOLU	
1 Numer ewidencyjny (JN)	5 JAG	6 Najbliższa miejscowość:	Darowice
2 Nr drogi	116103 R	7 Rodzaj i nazwa przyczółki:	Płyta BK
3 Kilometraż	00+985	8 Długość obiektu:	16,50 m, szerokość 7,30 m
4 Materiał konstrukcyjny dźwigarów	stal		

STAN TECHNICZNY OBIEKTU			EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia	Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nawierzchnia skrzydeł	WT NT	2		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	NT RA NA WT	2		
3	Nawierzchnia jezdni	RA NA WA	2		
4	Nawierzchnia stropowiska krawężnika				
5	Belastności, bariery ochronne, obrazy	KS DS	2		
6	Beleki podporcowe, gzymsy	KB KS	2		
7	Urządzenia odprowadzające				
8	Isolacja pomostu	CS	1	TAK	A
9	Konstrukcja pomostu	KB	3		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	KS CS CS	3		
11	Łożyska	NB	2		
12	Urządzenia dyfuzyjne	BS	1		
13	Przyczółki	KB LB	2	TAK	A
14	Filary				
15	Koryta rzeki, przestrzeń podmostowa	WT NT	2		
16	Przeprawy				
17	Konstrukcja opozown, skrzyżła	KB LB	2		
18	Urządzenia ochrony środowiska				
19	Urządzenia oboje				

Stan pogody: suchy Ocena średnia obiektu: 2,00000
 Temperatura: 22°C OCENA CAŁEGO OBIEKTU: 2

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):
 brak


Uszkodzenia zagrażające katastrof budowlanej (opis uszkodzeń):
 brak

PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA		
Parametr	Ograniczenie	Ocena
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego	NE	3
2. Aktualna wartość obiektu	NE	4
3. Dopuszczalna przepływność ruchu pojazdów	NE	4
4. Szerokość skrajni na obiekcie	NE	4
5. Wysokość skrajni na obiekcie	NE	4
6. Siłownia i światło pod obiektem	TAK	2

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):
 Obiekt posiada wystrój zabiegów biologicznego utrzymania, zarośniętyi roślinnością, zaniedbany, z objawami korozji wszystkich elementów obiektu.


WYKONANIE ZALECEN Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:
 Brakże utrzymanie

MAX-DROGI
CENTRUM



GMINA FREDROPOL

Raport z przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego

Załącznik do protokołu przeglądu podstawowego:
 1. Dokumentacja fotograficzna obiektu i jego uszkodzeń



Fot. 1 widok obiektu z poziomu nawierzchni, widoczne zanieczyszczenia i uszkodzenia jezdni, skorodowane poręcze. Skarpę nasypów przy obiekcie zarośniętą. Korozja betonu belek gzymsów pod poręczowymi.



Fot. 2 widok obiektu z boku: widoczne zarosty porastające skarpy obiektu. Korodująca metalowa osłona gzymsu pod poręczowym oraz poręcze.


MAX-DROGI
CENTRUM


GMINA FREDROPOL

Raport z przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego



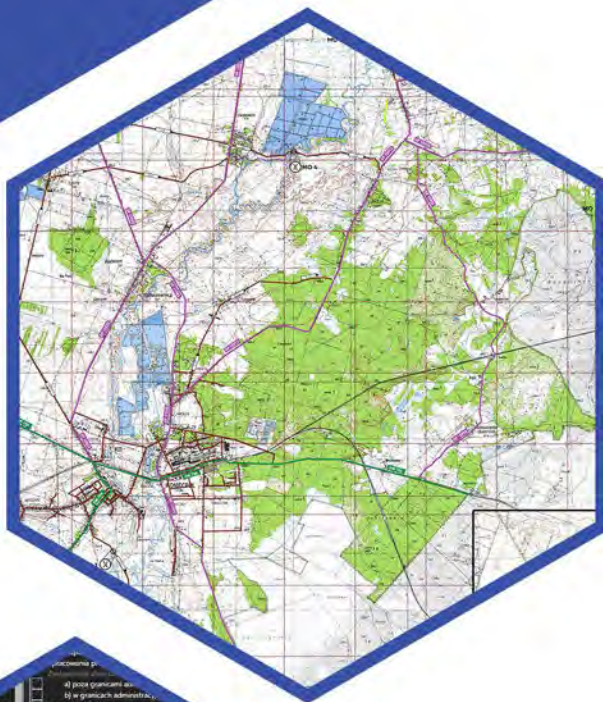
Fot. 3 widok obiektu od spodu, widoczne zaciekli na płycie pomostu, korodujące dźwigary stalowe, zarośnięta przestrzeń pod mostem, niedługo wykonany i korodujący beton przyczółki.



Fot. 4 zbliżenie widoku zacieków na płycie pomostu, wynikające z nieprawidłowego ukształtowania belek gzymsu.

MAX-DROGI
CENTRUM

DOŚWIADCZENIE GWARANCJA JAKOŚCI



PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

Firma MAX-DROGI CENTRUM wykonuje również projekty organizacji ruchu (stałej i czasowej) i przeprowadzamy związane z tym inwentaryzacje oznakowania, pomiary ruchu oraz zajmujemy się wszelkimi sprawami, związanymi z uzyskaniem niezbędnych opinii i uzgodnień.

DOKUMENTACJĘ PRZEKAZUJEMY W POSTACI:

Wydrukowanej:

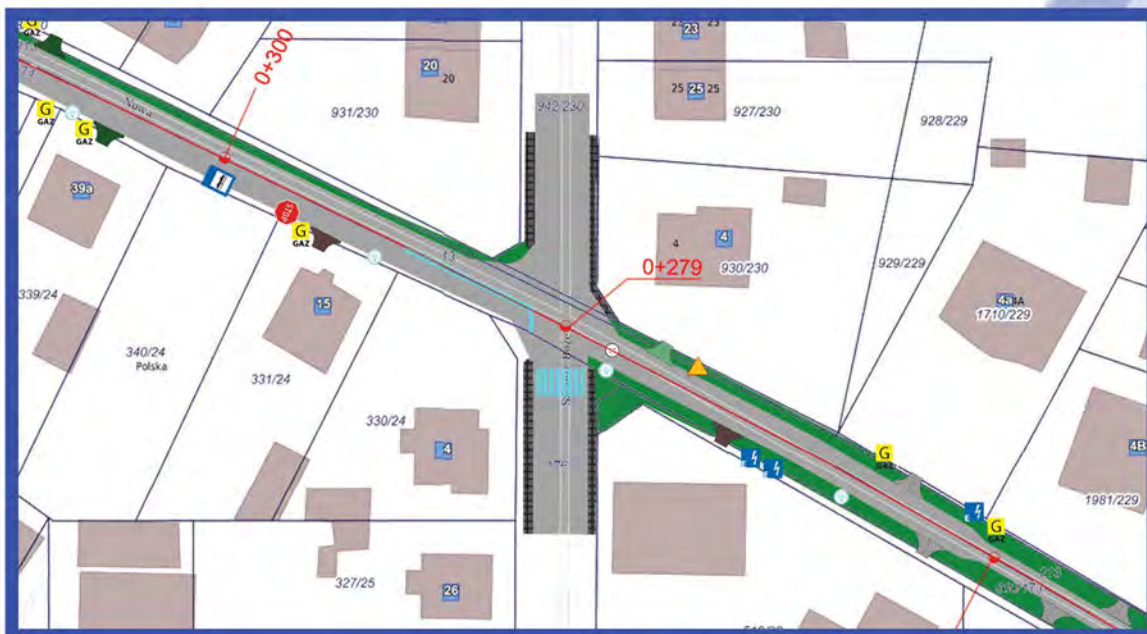
- Plan orientacyjny i plany sytuacyjne wydrukowane w formacie A3,
- Opis techniczny wraz uzyskanymi opiniami i zatwierdzeniem,

Elektronicznej:

- W formacie PDF,
- zestawienia oznakowania istniejącego, projektowanego oraz do przeniesienia i likwidacji w arkuszu kalkulacyjnym.

Jednym z zasadniczych zadań Zarządców Dróg jest zapewnienie aktualności i kompletności rozwiązań organizacji ruchu w obrębie danej sieci dróg. Dotyczy o zarówno kwestii związanych z projektami stałej i czasowej organizacji ruchu jak i polityki parkowania oraz pomiarów i analiz natężeń ruchu i oceny warunków bezpieczeństwa na danej sieci drogowej.

PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU



**SOLIDNY PARTNER
NAJLEPSZE ROZWIĄZANIA**

BADANIA NATĘŻENIA RUCHU

Celem prowadzonych badań jest ocena natężenia ruchu pojazdów na drogach wszystkich kategorii. Pomiar polega na obserwacji i ręcznym spisywaniu liczby pojazdów z podziałem na ich kategorie. Badanie odbywa się przez określony przepisami czas w wyznaczonych przez zleceniodawcę miejscach.

Wyniki badań przekazywane są w postaci sprawozdania wraz z arkuszami wypełnionymi przez obserwatorów podczas pomiaru natężenia lub w postaci elektronicznej w odpowiednio przygotowanych i wypełnionych arkuszach kalkulacyjnych.

CO DAJE BADANIE NATĘŻENIA RUCHU?

Pomiar ruchu dostarcza danych do zarządzania, planowania, projektowania i remontu sieci drogowej. Zleceniodawca będzie znał liczbę obiektów (np. pojazdów) przekraczających rozważany przekrój (np. drogi) w określonej jednostce czasu.

Zmienność natężenia ruchu w czasie. Wahania dotyczą na ogół cyklicznych zmian poziomu natężenia ruchu np. w ciągu doby, tygodnia lub roku. Nierównomierność natężenia ruchu, to krótkotrwała zmienność przepływu obiektów, wynikająca z jednej strony z losowego charakteru ruchu drogowego, z drugiej zaś – z filtracji ruchu, wynikającej m.in. z sąsiedztwa skrzyżowań (np. sterowanych) lub przejazdów kolejowych, czy też doraźnych zakłóceń ruchu.

WYDRUK DANYCH NATĘŻENIA RUCHU

Raport z pomiaru natężenia ruchu drogowego na drodze DK NR 51

Rys. 2 Lokalizacja punktu pomiarowego – plan szczegółowy



Foto 1. Lokalizacja punktu pomiarowego



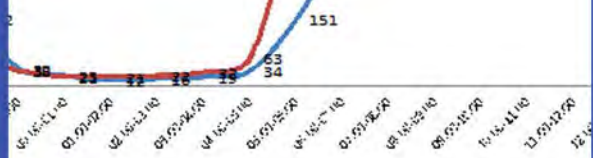
Raport z pomiaru natężenia ruchu drogowego na drodze DK NR 51

2. Wyniki pomiarów

ZESTAWIENIE ZAREJESTROWANYCH POJAZDÓW										
Nr drogi	Kierunek	Data pomiaru								
DK 51	Lidzbark Warmiński	06.12.2016	07.12.2016							
Numer Pomiaru	Godzina	Liczba pojazdów poszczególnych kategorii								Suma
		B	C	D	E	F	G	H	A	
1	15:00-16:00	892	35	10	17	21	2	1		778
	16:00-17:00	624	28	8	12	15				688
	17:00-18:00	2	483	24	7	15	7			518
	18:00-19:00		234	17	2	16	3			372
	19:00-20:00		200	9	2	8	9			288
	20:00-21:00		124	3	1	8	7			163
	21:00-22:00		1141	2	2	3	2			1150
	22:00-23:00		1138	8	1	5	2			1154
	23:00-00:00		33	1	1	4				39
	00:00-01:00		18	2		3				23
	01:00-02:00		12							12
	02:00-03:00		11	3	1	1				16
	03:00-04:00		9	6	1	3				19
	04:00-05:00		22	4		8				34
	05:00-06:00		1121	17	2	8	1		2	1151
	06:00-07:00	2	254	35	8	8	15			320
	07:00-08:00		342	45	9	11	14	1	1	423
	08:00-09:00		290	49	14	21	15	2		441
	09:00-10:00		312	53	24	19	11			419
	10:00-11:00		322	56	19	19	11		2	429
	11:00-12:00	1	318	59	14	21	10	2	2	427
	12:00-13:00	1	296	35	15	21		1		414
	13:00-14:00		229	48	13	22	22			344
	14:00-15:00	1	257	30	7	10	10	1	2	327
SUMA	2	3098	157	38	111	82	2	3	3485	

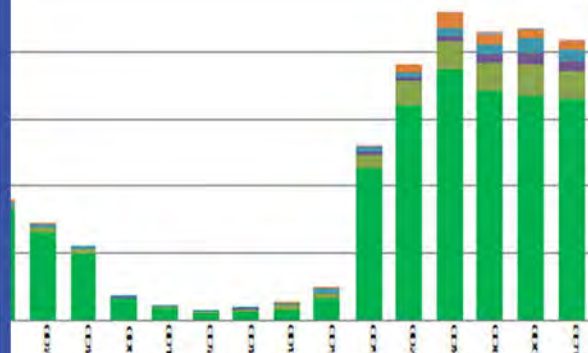
Struktura kierunkowa natężenia ruchu

— Lidzbark Warmiński — Olsztyn



Łódź, grudzień 2016

Godzinowy rozkład ruchu wraz ze strukturą rodzajową pojazdów



Łódź, grudzień 2016

MAX-DROGI
CENTRUM

**DZIĘKUJEMY
ZA UWAGĘ**



HUBERT PIEKUTOWSKI
PPHU MAX-DROGI CENTRUM
ul. Czołowa 7
90-001 Łódź
tel. (42) 252 09 24
www.max-drogi.pl
max-drogi@max-drogi.pl

A large, stylized blue 'X' graphic that spans the right side of the page, extending from the top right towards the bottom right. It is composed of two thick, parallel lines that intersect in the middle.

MAX-DROGI
CENTRUM